





**Van:** (10)(2e) <(10)(2e)@minvws.nl>

**Datum:** dinsdag 30 jun. 2020 10:22 PM

**Aan:** (10)(2e) <(10)(2e)@minvws.nl>, (10)(2e) <(10)(2e)@minvws.nl>, (10)(2e)

<(10)(2e)@minvws.nl>

**Kopie:** (10)(2e) <(10)(2e)@minvws.nl>

**Onderwerp:** RE: NL. Actief en tweet

Hoi allen, dank voor de ideeën! Bericht is wel te lang, dus ik stel onderstaand bericht voor, incl. link naar meer info en de visual voor de sport. Morgen doen we om 9u een bericht over de donorwet uit, dus ik zou willen voorstellen om dit bericht om 11u uit te doen. Akkoord?

Groeten,

(10)(2e)

+++

Vandaag mag de sport weer helemaal open. Belangrijk blijft dat sporters & publiek zoveel mogelijk 1,5 meter afstand tot elkaar houden. Als de sport dat niet toelaat is "normaal spelcontact toegestaan".

Ik wens iedereen een sportieve zomer toe!

Meer info:

<https://www.rijksoverheid.nl/onderwerpen/coronavirus-covid-19/openbaar-en-dagelijks-leven/sport>

 Rijksoverheid

**Vanaf 1 juli gelden de volgende regels voor sporten, sportwedstrijden en sportevenementen.**

**Binnen en buiten sporten**

- Houd als volwassene zoveel mogelijk 1,5 meter afstand
- Normaal spelcontact is toegestaan voor alle leeftijden

**Wedstrijden en toernooien**

- Buiten maximaal 250 toeschouwers
- Binnen maximaal 100 toeschouwers met vaste zitplaats
- Voor toeschouwers geldt: houd 1,5 meter afstand

**Evenementen zoals betaald voetbal**

- Reservering, gezondheidscheck en vaste zitplaats verplicht
- Voor toeschouwers geldt: houd 1,5 meter afstand
- Schreeuwen en spreekwoorden zijn niet toegestaan

Basisregels voor iedereen

**Heb je klachten?**

**Blijf thuis.**

**Laat je testen.**

Stap uit bij een positief testresultaat. Dit moet de uitgangspunten zijn.

**Werk zoveel mogelijk thuis.**

**Houd 1,5 meter afstand.**

Staan op een rij of in een rij.

**Vermijd te drukke plekken.**

**Was vaak je handen.**

Alleen samen krijgen we corona onder controle
Minister van Volksgezondheid, Welzijn en Sport

**Van:** (10)(2e) <(10)(2e)> @minvws.nl>

**Verzonden:** dinsdag 30 juni 2020 21:02

**Aan:** (10)(2e) <(10)(2e)> @minvws.nl>; (10)(2e) <(10)(2e)> @minvws.nl>

**CC:** (10)(2e) <(10)(2e)> @minvws.nl>; (10)(2e) <(10)(2e)> @minvws.nl>

**Onderwerp:** RE: NL Actief en tweet

Lijkt mij helemaal goed! Slim om 1 juli erin te gooien. (10)(2e) kan deze tweet morgen uit? Ik stem het af met minister morgenochtend.

Groet,

(10)(2e)

Verzonden met BlackBerry Work  
([www.blackberry.com](http://www.blackberry.com))

**Van:** (10)(2e) <(10)(2e)> @minvws.nl>

**Datum:** dinsdag 30 jun. 2020 8:59 PM

**Aan:** (10)(2e) <(10)(2e)> @minvws.nl>; (10)(2e) <(10)(2e)> @minvws.nl>

**Kopie:** (10)(2e) <(10)(2e)> @minvws.nl>; (10)(2e) <(10)(2e)> @minvws.nl>

**Onderwerp:** RE: NL Actief en tweet

Ja precies! Slim!  
Goed om die 1,5 meter te benadrukken

Nog wel ff met NL Actief (10)(2e) afstemmen of had jij nog opmerking. (10)(2e)

Gr (10)(2e)

Verzonden met BlackBerry Work  
([www.blackberry.com](http://www.blackberry.com))

**Van:** (10)(2e) <(10)(2e)@minvws.nl>  
**Datum:** dinsdag 30 jun. 2020 8:44 PM  
**Aan:** (10)(2e) <(10)(2e)@minvws.nl>; (10)(2e) <(10)(2e)@minvws.nl>  
**Kopie:** (10)(2e) <(10)(2e)@minvws.nl>; (10)(2e) <(10)(2e)@minvws.nl>  
**Onderwerp:** RE: NL Actief en tweet

Ik zou er iets van maken als:

*Vandaag 1 juli mag de sport weer helemaal open. Daarbij houden sporters en publiek zo veel mogelijk 1,5 meter afstand tot elkaar, maar als de sport dat niet toelaat is "normaal spelcontact toegestaan". Ik wens alle ondernemers, bestuurders, trainers en natuurlijk sporters een hele sportieve zomer toe.*

Dan zet je datum 1-7 centraal maar accentueer je (stiekem) nog een keer de boodschap ;-)

(10)(2e)

**Van:** (10)(2e) <(10)(2e)@minvws.nl>  
**Verzonden:** dinsdag 30 juni 2020 20:15  
**Aan:** (10)(2e) <(10)(2e)@minvws.nl>; (10)(2e) <(10)(2e)@minvws.nl>  
**CC:** (10)(2e) <(10)(2e)@minvws.nl>; (10)(2e) <(10)(2e)@minvws.nl>  
**Onderwerp:** RE: NL Actief en tweet

Ho (10)(2e) (10)(2e) (10)(2e)

Is dan het voorstel om te tweeten iets in de trant van: "Het is enorm goed om te zien dat bij sportverenigingen en langs de kant en ook bij de kantines weer veilig gesport kan worden. Ik zie echter ook soms wat verwarring over de 1.5 meter tijdens het sporten. Alleen als het spelcontact tijdens sporten het niet mogelijk maakt om de 1.5 meter te waarborgen kan deze tijdelijk losgelaten worden, in alle andere gevallen niet" ?

Waar ik over twijfel, is dat als we dit zo tweeten we juist journalisten aansporen om te gaan onderzoeken wat er niet goed gaat in de sport. Dus hoe groot is het probleem? Kunnen we niet verwijzen naar bestaande bronnen al, rijksoverheid etc. ?

Groet,

(10)(2e)

**Van:** (10)(2e) <(10)(2e)@minvws.nl>  
**Verzonden:** dinsdag 30 juni 2020 19:17  
**Aan:** (10)(2e) <(10)(2e)@minvws.nl>; (10)(2e) <(10)(2e)@minvws.nl>  
**CC:** (10)(2e) <(10)(2e)@minvws.nl>  
**Onderwerp:** RE: NL Actief en tweet

Klopt (10)(2e)

Voor hem is het inderdaad geen verrassing, maar voor zijn achterban blijkbaar wel.....

(10)(2e) wil jij meedenken om snel een passende tweet namens de minister te plaatsen met de boodschap wat de 1,5 meter voor de sport betekent? Die zullen we dan ook even met nl actief afstemmen voordat hij geplaatst wordt.

Ik ben morgen minder bereikbaar, maar (10)(2e) wel. Rest van de week ben ik wel goed bereikbaar.

Groet,

(10)(2e)

Verzonden met BlackBerry Work  
[www.blackberry.com](http://www.blackberry.com)

**Van:** (10)(2e) <(10)(2e)@minvws.nl>  
**Datum:** dinsdag 30 jun. 2020 6:55 PM

---

**Aan:** (10)(2e) <(10)(2e)@minvws.nl>  
**Kopie:** (10)(2e) <(10)(2e)@minvws.nl>  
**Onderwerp:** RE: NL Actief en tweet

Hi beiden,

(10)(2e) kan hierover niet verrast zijn want deze lijn heb ik de hele tijd met hem gedeeld. Denk echter dat soms ook opportunisme/commercieel denken de formele lijn wat vertroebelen...

In ieder geval fijn dat het communicatief nu strak getrokken wordt. Lijkt mij zeer nuttig als M er nog een tweet aan besteed. Schakelen jullie hierover met T (10)(2e)

Thanx!  
(10)(2e)

---

**Van:** (10)(2e) <(10)(2e)@minvws.nl>

**Verzonden:** dinsdag 30 juni 2020 17:04

**Aan:** (10)(2e) <(10)(2e)@minvws.nl>

**CC:** (10)(2e) <(10)(2e)@minvws.nl>

**Onderwerp:** NL Actief en tweet

Hi (10)(2e)

Net (10)(2e) gesproken; hij is gerustgesteld. Maar fitnessondernemers hebben allemaal afgelopen week op de site van het RIVM gekeken en zelf bedacht dat de 1,5 meter losgelaten kan worden bij alle sporten. (die lezen natuurlijk geen kamerbrieven). Voor NL actief is het vervelend dat ze nu weer opnieuw die 1,5 meter aan hun achterban moeten verkopen (ook al hebben zij zelf steeds die 1,5 meter in hun achterhoofd gehouden)

Een paar onduidelijkheden; zo interpreteren zij bijvoorbeeld 100' bezoekers' als bezoekers van de sportschool, dus sporters. Terwijl we publiek/toeschouwers bedoelen.

Het helpt ze enorm als wij nog eens heel kort dmv een tweet van de minister kort op een rij zetten wat 1,5 meter in de sport betekent. Dat kunnen zij retweeten naar hun achterban. Zou mooi zijn als dat eind deze week, begin volgende week kan. Ik vind het een goed idee (mits dat geen nieuwe vragen oproept van andere sportaanbieders van buitensport)

Vinden jullie dat ook? Zoja, even met (10)(2e) overleggen?

Groet,  
(10)(2e)

Mw (10)(2e)  
Directie Sport

Ministerie van VWS  
Postbus 20350  
2500 EJ Den Haag

Tel: (10)(2e)  
E-mail: (10)(2e)@minvws.nl



**Van:** (10)(2e) - BSK <(10)(2e)@minienw.nl>

**Verzonden:** woensdag 10 juni 2020 20:51

**Aan:** (10)(2e) - BSK <(10)(2e)@minienw.nl>; (10)(2e) - DGB  
<(10)(2e)@minienw.nl>; (10)(2e) <(10)(2e)@minvws.nl>; (10)(2e) (DCC)  
<(10)(2e)@rws.nl>; (10)(2e) <(10)(2e)@minvws.nl>

**Onderwerp:** FW: Reactie RIVM op protocol

Ter informatie reactie Transavia op feed back RIVM (stuur ook TUI en Corendon door). KLM heb ik nog niet.

(10)(2e)

Verzonden met BlackBerry Work  
([www.blackberry.com](http://www.blackberry.com))

**Van:** (10)(2e) <(10)(2e)@transavia.com>  
**Datum:** woensdag 10 jun. 2020 6:01 PM  
**Aan:** (10)(2e) - BSK <(10)(2e)@minienw.nl>  
**Kopie:** (10)(2e) - BSK <(10)(2e)@minienw.nl>; (10)(2e) - BSK <(10)(2e)@minienw.nl>; (10)(2e) - DGB <(10)(2e)@minienw.nl>; (10)(2e) <(10)(2e)@minienw.nl>; (10)(2e) <(10)(2e)@transavia.com>  
**Onderwerp:** RE: Reactie RIVM op protocol

Beste (10)(2e)

Dank voor het delen van de feedback van het RIVM op ons protocol. Bij deze stuur ik je onze reactie op de door RIVM genoemde aandachtspunten.

Allereerst kan ik bevestigen dat ons protocol voldoet aan de guidelines van EASA, zoals die zijn verwoord in de verschillende SIB's, Safety Directive en COVID-19 Aviation Health Safety Protocol.

#### Transavia

1. De informatie over de gezondheidscheck zijn niet volledig, advies is dit over te nemen van online informatie van de rijksoverheid. **Gaan we doen. Protocol wordt conform aangepast.**
2. Waar anderhalve meter afstand niet geborgd kan worden tussen grondpersoneel en passagiers kunnen schermen een alternatief zijn, mondneusmaskers zijn geen vervanging. Daar waar grondpersoneel en passagiers met elkaar in contact kunnen komen zijn waar mogelijk schermen geplaatst. Bij de incheck en gate balies zijn schermen aangebracht. Bij het aan boord gaan van het vliegtuig is het mogelijk dat vanwege de specifieke controles de 1,5 m fysiek niet altijd kan worden gegarandeerd en er is ook geen ruimte voor het plaatsen van schermen. Het contact tussen het personeel en de passagier is hier zeer kortstondig waarbij in overeenstemming met de ECDC het risico op transmissie klein is. (zie ook verwijzing in het protocol). Ook is het dragen van een mondkapje aldaar verplicht en vragen wij de passagiers om zelf hun boarding card te scannen. We gaan het protocol cfm verduidelijken.
3. Er is een protocol voor begeleiding personen die hulpbehoevend zijn dat door ons niet is gezien. **De luchthaven is verantwoordelijk voor het begeleiden van hulpbehoevende passagiers vanaf de ingang van de luchthaven tot aan de stoel in het vliegtuig. In ons protocol verwijzen wij voor dit onderwerp naar het luchthavenprotocol.**
4. De uitvoering van de gezondheidscheck is niet hier voldoende uitgewerkt. Hier wordt vermoedelijk de triage voor alle vluchten bedoeld. Vooralsnog doen wij alleen de door VWS opgedragen gezondheidscheck (dmv een schriftelijke verklaring en een visuele observatie) voor vluchten vanuit hoog risico gebieden naar Nederland. De passagiers vanuit hoog risico gebieden worden per email geïnformeerd over de verplichte gezondheidsverklaring en geattendeerd op de informatie van de Rijksoverheid betreffende de maatregelen tegen het Corona Virus in Nederland. Voordat de passagiers aan boord gaan wordt een controle uitgevoerd op de gezondheidsverklaring alsmede een visuele observatie. Als op het formulier 1 van de vragen met 'ja' is beantwoord, dan wordt de toegang tot het vliegtuig geweigerd. Zoals verzocht komen wij voor dit onderwerp ook nog met een sector reactie.

5. Er wordt gesproken over een lagere bezetting van bussen, waar andere maatschappijen niet over bussen spreken. Houdt hier het Schiphol-beleid aan. Aan Schiphol adviseren we ook in bussen het afstandscriterium te behouden. **Prima. Wij gaan hiertoe verwijzen naar het luchthavenprotocol.**

6. Het Personal Locator Form wordt genoemd als middel, net als overige maatschappijen zien we graag een procedure voor contact-tracing. Wij volgen hiervoor de IATA Tracing Passenger procedure. In voorkomend geval benadert de GGD ons operatiecentrum (24/7 open). Wij verzamelen de betreffende passagierslijst en crewgegevens. Deze informatie wordt terstond in een beveiligde file naar de GGD gestuurd. Dit gaan we nader duiden in het protocol. Onze 24/7 contact gegevens zijn bekend bij de GGD, waardoor wij snel kunnen handelen.

De aangegeven wijzigingen zijn uiterlijk aanstaande vrijdag in ons protocol verwerkt en geïmplementeerd.

Gr. (10)(2e)

(10)(2e)

T 31-20 604 7031

M (10)(2e)

E (10)(2e) @transavia.com



P.O. Box 7777 - 1118 ZM Schiphol Airport - The Netherlands

Keep in touch on:

Please consider the environment and do not print this email unless necessary.

---

**From:** (10)(2e) - BSK <(10)(2e)@minienw.nl>  
**Sent:** woensdag 10 juni 2020 12:55  
**To:** (10)(2e) <(10)(2e)@minienw.nl>; (10)(2e) <(10)(2e)@transavia.com>; (10)(2e) <(10)(2e)@transavia.com>  
**Cc:** (10)(2e) - BSK <(10)(2e)@minienw.nl>; (10)(2e) - BSK <(10)(2e)@minienw.nl>; (10)(2e) - DGB <(10)(2e)@minienw.nl>  
**Subject:** RE: Reactie RIVM op protocol

Beste (10)(2e) en (10)(2e),

In aanvulling op de mail van (10)(2e) en naar aanleiding van overleg op politiek niveau (maar daar had (10)(2e) nog geen terugkoppeling van): kabinet gaat er vanuit dat – voor zover passend binnen EASA-richtlijnen – de airlines hun protocollen geheel in lijn brengen met het RIVM-advies en de aandachtspunten van het RIVM z.s.m. verwerken in de protocollen (en uiteraard ook implementeren in de praktijk). Zoals (10)(2e) hieronder aangeeft en zoals vanmorgen ook afgesproken willen we daar vandaag nog een reactie op ontvangen (als het enigszins mogelijk is uiterlijk 18:00 uur). Dank voor de medewerking!

Groet, (10)(2e)

---

**Van:** (10)(2e) <(10)(2e)@minienw.nl>

**Verzonden:** woensdag 10 juni 2020 12:50

**Aan:** (10)(2e) @transavia.com; (10)(2e) @transavia.com

**CC:** (10)(2e) - BSK <(10)(2e)@minienw.nl>; (10)(2e) - BSK <(10)(2e)@minienw.nl>; (10)(2e)